



Karlskoga flygplats 13 Juni, 2026

Arrangör: SHRA Karlskoga

Anmälan och besiktning vid ankomst:

Vid infarten närmast flygledare tornet(skylltat)

Information kommer finnas på [SHRA](#)-Karlskogas FB sida samt websida.

Förarsammanträdet plats och tid erhålls vid ankomst

Organisationskommitté:

Nedanstående chefsfunktionärer. Kontakt vid frågor Göran Ekendahl 073-4463904

Tävlingsledning:

Tävlingsledare : Göran Ekendahl

Biträdande tävlingsledare : Peter Stadig

Starter : TBD

Faktadomare: Starter

Teknisk chef : Anders Eriksson

Säkerhetschef: Anders Eriksson

Banslutschef: Henrik Rintelä

Depåchef/miljöansvarig: Mats Andersson

Tävlingssekreterare: Maria Westgaard

Tidtagningschef: Mikael Blomberg,(Hanna Johansson)

Tidtagning: Time Tree

Tävlingens art:

Nationell DR-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens eller engångslicens i Nitroz. Engångslicens finns att köpa via Nitroz.se och kostar 250SEK, Denna kan lösas i samband med anmälan. Tävlingen är öppen för bilar enligt Nitroz Tekniska regler ST1-ST6 med respektive krav.

, Test & Tune, Enbart licensuppkörningar körs i mån av tid.

Tävlingen blir en typ av ET racing, se klasser längre ner.

Om din bil råkar gå fortare än vad du besiktat den för kommer den Besiktas om/klassas upp om möjligt.

Om Bilen inte klarar en högre klass enligt ST1-ST6 får du bara delta om du inte bryter mot din bils ST klassning igen under tävlingen.

Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Tävlingen anordnas i full överenskommelse Nitroz tävlingsbestämmelser.

Säkerhetsregler

Säkerhetsregler enligt Nitroz ST1-ST6, finns på Nitroz.se**Error! Hyperlink reference not valid.** under sportgren dragracing.

Preliminärt tidsschema:

Fredag 12 Juni

17.00 – 21.00 : Anmälan och besiktning öppen

Lördag 13 juni

09.00 – 12.30 : Anmälan öppen

09.00 – 12.30 : Besiktning öppen

13.00 : ~ Förarmöte på plattan(meddelas vid ankomst)

13:15 – 16.15 : Kvalificering

16:45 – : Eliminering

Begränsning av deltagare

Antal startande team är begränsat till 50 team (inklusive T&T), arrangören förbehåller sig rätten att utöka antalet om och när så är möjligt.

Vi inbjuder också till Test&Tune (tidsträning utom tävlan) Enbart Licensuppkörning sker i mån av tid(kontakta oss innan i så fall).

Anmälan

Anmälan är öppen fram till 23:00 måndag 8/6 via www.dragracing.eu. Om du väljer faktura som betalningsmetod, betala fakturan, skriv ut kvitto på inbetalningen och ta med kvittot till tävlingen. En administrativ kostnad på cirka 100:- tillkommer vid anmälan via www.dragracing.eu

Anmälningavgifter och klasser

Klasserna är Karlskoga Open och Test'n'Tune.
Startavgiften är 600:- för samtliga.

Avanmälan

Avanmälan måste ske senast 2026-06-08.
Avanmälan görs via mejl till info@shra-karlskoga.se

Återbetalning sker via oss om den inkommit i rätt tid

Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktnings början på www.shra-karlskoga.se. Vid regn behåller arrangören anmälningavgiften. Ej avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. Nitroz och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

Anslag

Resultatlistan anslås på anslagstavlan i depån vid sekretariatet och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

Hjälm

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Körordning

Preliminärt körschema erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid tidkortsboxen.

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekalerna från sponsorer och förbund.

Banpreparering

Ingen preparering kommer att ske. Inga egna trackbite eller andra greppvätskor är tillåtna.

Banslut och retur

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Stegar/klasser

Efter avslutat kval delas samtliga tävlande in i stegar utifrån snabbaste tider på så vis att de 8 snabbaste lottas in i en stege, nästa 8 (*eller 16, beroende på antal startande*) i lottas in i nästa stege och så vidare så att alla bilar finns i en 8-eller 16 bilars stege.

Snabbaste kvaltid i din stege utgör "Break-out" får alltså inte underskridas i eliminering utom i snabbaste stegen.

Depå

Depån öppnas fredag klockan 18.00, då finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er tillrätta.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Tävlingsfordon inom tävlingsområdet framförs av licensierad förare.

Ingen nöjeskörning med depåfordon, kickbikes eller annat.

Depåstynad gäller från fredag 22.00 till lördag 07.00.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

Lustgasflaskor får ej värmas med öppen låga.

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snaras efter protesttidens utgång på plattan.

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Grillning

Av brandsäkerhetsskäl är egna grillar i depån **EJ** tillåtna. Vi kommer ha försäljning av grillat till rimliga priser hela lördagen.

Miljö och Säkerhet

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

SHRA Karlskoga har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, (EJ lättpress).

Miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden..

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en förare på förarplatsen.

Övrigt

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till den 1.a upplagan av Karlskoga Open

Organisationskommittén, SHRA Karlskoga